

**COMUNICATO STAMPA**

**AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.:**

- **L'Assemblea Ordinaria dei Soci approva il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017**
- **Deliberata la distribuzione di un dividendo lordo di 0,392 euro per azione**
- **Nominati due amministratori indipendenti a seguito dimissioni e cooptazione consiliare**
- **Approvata la politica per la remunerazione del Gruppo AdB.**

Bologna, 24 aprile 2018 – L'Assemblea Ordinaria dei Soci di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitasi oggi sotto la presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il bilancio d'esercizio della Società al 31 dicembre 2017 e preso atto della presentazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2017.

In particolare, come già reso noto al mercato, nel 2017 i ricavi consolidati sono stati pari a 99,1 milioni di euro, con una crescita del 9,6% rispetto al 2016, l'EBITDA consolidato è stato pari a 34,2 milioni di euro (+21,3% in confronto all'esercizio 2016) e l'utile netto consolidato ha registrato una crescita del 42% circa rispetto all'anno precedente, attestandosi a 16,2 milioni di euro.

A fronte di un utile netto di esercizio della capogruppo Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. pari a 14,9 milioni di euro, l'Assemblea ha deliberato la distribuzione di un dividendo lordo di 0,392 euro per ogni azione ordinaria, corrispondente ad un monte dividendi complessivo di 14,2 milioni di euro, pari ad un *payout* del 95%.

Tale dividendo sarà messo in pagamento il 9 maggio 2018, con data di stacco cedola n.3 il 7 maggio 2018 e record date l'8 maggio 2018.

L'Assemblea ha, inoltre, provveduto a nominare due consiglieri indipendenti, a seguito di dimissioni e cooptazione consiliare. A seguito delle dimissioni dei consiglieri indipendenti Arturo Albano e Gabriele Del Torchio, è stato, infatti, reintegrato il Consiglio di Amministrazione con la cooptazione dei consiglieri indipendenti Domenico Livio Trombone e Livio Fenati, rispettivamente il 30 ottobre 2017 ed il 29 gennaio 2018.

Il Consiglio di Amministrazione in carica fino all'Assemblea che approverà il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2018, risulta quindi così composto: Enrico Postacchini, Nazareno Ventola, Sonia Bonfiglioli, Livio Fenati, Giada Grandi, Luca Mantecchini, Laura Pascotto, Giorgio Tabellini e Domenico Livio Trombone.

L'Assemblea ha altresì approvato la sezione della relazione sulla remunerazione di cui all'articolo 123-ter, comma 3 del D.Lgs. 58/98, in materia di remunerazione dei componenti degli organi di amministrazione, dei direttori generali e dei dirigenti con responsabilità strategiche.



*L'**Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,2 milioni di passeggeri nel 2017, di cui il 76% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

*Nel 2017 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 106 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).*

*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.*

\* \* \*

**Per ulteriori informazioni:** [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Investor Relations:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Nazzarena Franco  
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations  
[investor.relations@bologna-airport.it](mailto:investor.relations@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479960

**Media:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa  
[ufficiostampa@bologna-airport.it](mailto:ufficiostampa@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners  
Massimiliano Parboni  
[m.parboni@barabino.it](mailto:m.parboni@barabino.it)  
Tel: 335/8304078  
Elena Bacis  
[e.bacis@barabino.it](mailto:e.bacis@barabino.it)  
Tel: 329/0742079