

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2018.

- **Traffico passeggeri pari a circa 1,8 milioni di passeggeri (+9,8% rispetto al 2017), grazie a nuove destinazioni ed al potenziamento di alcune rotte**
- **Ricavi consolidati pari a 22,4 milioni di euro, +11,3% rispetto al primo trimestre 2017**
- **EBITDA consolidato a 6,2 milioni di euro, in crescita del 21,1% rispetto al primo trimestre 2017**
- **Utile netto consolidato pari a 2,3 milioni di euro, +31% rispetto a 1,8 milioni del primo trimestre 2017**
- **Il risultato è stato prevalentemente guidato dall'incremento di traffico passeggeri e dalla dinamica positiva che lo stesso ha generato su tutte le principali componenti del business.**
- **Il risultato ha parzialmente risentito, inoltre, delle rigide condizioni meteorologiche invernali che in alcuni momenti hanno comportato un forte impegno del Gruppo per lo sgombero della neve e il mantenimento di tutte le attività aeroportuali**

Bologna, 14 maggio 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2018.

Nel primo trimestre 2018 l'Aeroporto di Bologna ha fatto registrare un'ulteriore crescita del traffico, con oltre 1,8 milioni di passeggeri, pari ad un incremento del 9,8% rispetto al primo trimestre del 2017, grazie all'introduzione di nuove destinazioni ed al potenziamento di rotte già esistenti.

“L'andamento del primo trimestre del 2018 ha visto rafforzare ulteriormente un trend di crescita, sia in termini di passeggeri sia in termini di performance economiche, che già da alcuni anni sta caratterizzando l'Aeroporto di Bologna - ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** – Continueremo a lavorare per creare le condizioni favorevoli al consolidamento e rafforzamento dei risultati raggiunti attraverso l'implementazione dei piani di sviluppo della società, mirati a valorizzare a pieno le potenzialità dello scalo, in particolare in termini di infrastruttura e grazie anche ad una componente di voli internazionali sempre più preminente”.

Dati di traffico

Nei primi tre mesi del 2018 l'Aeroporto di Bologna ha registrato una significativa crescita del traffico per un totale di 1.799.005 passeggeri, comprensivi di transiti e Aviazione Generale,



rispetto a 1.639.151 del 2017, e la conferma della vocazione internazionale dell'aeroporto con la componente dei passeggeri su voli internazionali pari al 75,5% del totale (74,9% nel primo trimestre 2017).

Relativamente al traffico merci, nel primo trimestre del 2018 il traffico cargo è stato pari a 13.435.273 Kg, in calo del 3,7% rispetto al 2017, per effetto dalla mancanza di volumi straordinari che erano stati gestiti nel corso dello scorso esercizio.

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) ha registrato una forte crescita, attestandosi al 79,1% rispetto al 77,9% del primo trimestre 2017, grazie ad un incremento dei passeggeri superiore rispetto all'aumento dei posti offerti.

Alla crescita del traffico passeggeri hanno contribuito sia il traffico di linea che la componente low-cost. Nel dettaglio, il traffico di linea è cresciuto del 9,2% grazie al potenziamento delle frequenze da parte di alcune delle principali compagnie aeree internazionali – tra cui KLM su Amsterdam e Alitalia su Catania – e all'introduzione di nuovi voli, come il collegamento settimanale Georgian Airways su Tbilisi.

Anche il traffico low cost conferma un forte trend positivo, registrando un incremento del 10,1% grazie al potenziamento delle operazioni da parte di Ryanair, che introduce un nuovo collegamento per Mykonos a partire dal 27 marzo 2018, e di Wizzair.

Anche il traffico del segmento charter ha mostrato una crescita del 22,4%, grazie ad una cauta ripresa dei voli per l'Egitto, pur rimanendo marginale l'apporto di questo segmento al traffico complessivo dello scalo.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nel trimestre ammontano a 22,4 milioni di euro, in crescita dell'11,3% rispetto ai 20,2 milioni dell'anno precedente, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai servizi non aeronautici (prevalentemente parcheggi, retail e servizi ai passeggeri).

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 11,9 milioni di euro, con una crescita del 10,5% per effetto dell'incremento del traffico e del miglioramento delle condizioni contrattuali con alcuni vettori. I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 9,2 milioni di euro, registrando una crescita del 10,8% grazie al positivo andamento in particolare dei servizi ai passeggeri, della gestione parcheggi, delle subconcessioni retail e del real estate.

I costi di gestione ammontano nei primi tre mesi del 2018 a circa 16,2 milioni di euro, con un incremento del 7,9% rispetto ai 15 milioni del 2017, inferiore rispetto all'incremento dei ricavi. Tale aumento è in particolare legato: ai costi per materiali di consumo e merci (+4,4%) per i maggiori acquisti di carburante, ai costi per servizi (+15%) per attività di manutenzione, per maggiori costi di sgombero a causa delle nevicate e delle temperature particolarmente rigide dei mesi di febbraio e marzo, nonché alla maggiore incidenza del servizio PRM; al costo per il personale (+2,3%); ed infine alla voce canoni, noleggi e altri costi (+9,5%) in funzione della crescita del traffico. In aumento anche i costi per servizi di costruzione (+10,7%) per i maggiori investimenti realizzati nel periodo.

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nel primo trimestre 2018 è risultato pari a 6,2 milioni di euro, in crescita del 21,1% rispetto ai 5,2 milioni del primo trimestre 2017. L'EBIT consolidato si è attestato a 3,5 milioni di euro, con un incremento del 36,5% rispetto al dato di 2,5 milioni del 2017.



La crescita del traffico passeggeri, la positiva dinamica avviata nel 2017 con i nuovi collegamenti di linea e le azioni a supporto della marginalità aviation contribuiscono al risultato netto consolidato che nei primi tre mesi del 2018 è pari a 2,3 milioni di euro, registrando un incremento del 31% rispetto agli 1,8 milioni del 2017.

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del gruppo al 31 marzo 2018 è positiva per 12,7 milioni di euro, rispetto ai 10,1 milioni di fine 2017, con un miglioramento attribuibile principalmente alla maggior liquidità dovuta ai flussi di cassa prodotti dall'attività aziendale.

Il primo trimestre 2018 conferma la solidità patrimoniale dell'Aeroporto, con un Patrimonio Netto Consolidato di 174,6 milioni di euro, rispetto ai 172,3 milioni di fine 2017.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati al 31 marzo 2018 è pari a 1,5 milioni di Euro, principalmente per investimenti legati all'esecuzione del Masterplan aeroportuale sia per investimenti destinati all'operatività aeroportuale.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Nei primi quattro mesi dell'anno i passeggeri complessivi hanno superato i 2,5 milioni, con una crescita del 7,3% rispetto al corrispondente periodo del 2017, mentre i movimenti sono stati 20.542, con una crescita del 2,8%.

Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:

- Ural Airlines ha avviato, a partire dal 7 aprile 2018, nuovi collegamenti per sei destinazioni in Russia con frequenza settimanale;
- Vueling ha aumentato le frequenze sulla rotta Bologna-Barcellona (da 7 a 12 frequenze settimanali) a partire dal 1° maggio 2018.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2018 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1unfo (www.1unfo.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,2 milioni di passeggeri nel 2017, di cui il 76% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti



e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2017 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 106 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Fabio Bartolo
f.bartolo@barabino.it
Tel: 329/8850128



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2018	al 31.12.2017
Diritti di concessione	156.159	156.523
Altre attività immateriali	1.593	1.784
Attività immateriali	157.752	158.307
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.374	14.670
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	19.106	19.402
Partecipazioni	43	43
Altre attività finanziarie non correnti	19.829	19.827
Imposte differite attive	6.809	6.799
Altre attività non correnti	1.491	1.496
Altre attività non correnti	28.172	28.165
ATTIVITA' NON CORRENTI	205.030	205.874
Rimanenze di magazzino	523	538
Crediti commerciali	12.724	13.220
Altre attività correnti	5.342	4.188
Attività finanziarie correnti	20.612	20.617
Cassa e altre disponibilità liquide	18.956	16.209
ATTIVITA' CORRENTI	58.157	54.772
Attività destinate alla vendita	0	117
TOTALE ATTIVITA'	263.187	260.763



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2018	al 31.12.2017
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	81.174	65.218
Risultato dell'esercizio	2.307	15.969
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	173.795	171.501
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	840	821
TOTALE PATRIMONIO NETTO	174.635	172.322
TFR e altri fondi relativi al personale	4.352	4.405
Imposte differite passive	2.386	2.371
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	9.956	9.575
Fondi per rischi e oneri	1.341	1.265
Passività finanziarie non correnti	18.988	19.109
Altri debiti non correnti	168	169
PASSIVITA' NON CORRENTI	37.191	36.894
Debiti commerciali	13.198	16.208
Altre passività	26.831	24.174
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.498	3.498
Passività finanziarie correnti	7.834	7.667
PASSIVITA' CORRENTI	51.361	51.547
TOTALE PASSIVITÀ	88.552	88.441
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	263.187	260.763

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il trimestre chiuso al 31.03.2018	per il trimestre chiuso al 31.03.2017
Ricavi per servizi aeronautici	11.902	10.767
Ricavi per servizi non aeronautici	9.204	8.310
Ricavi per servizi di costruzione	1.042	942
Altri ricavi e proventi della gestione	277	133
Ricavi	22.425	20.152
Materiali di consumo e merci	(476)	(456)
Costi per servizi	(5.444)	(4.735)
Costi per servizi di costruzione	(993)	(897)
Canoni, noleggi e altri costi	(1.783)	(1.628)
Oneri diversi di gestione	(754)	(697)
Costo del personale	(6.730)	(6.581)
Costi	(16.180)	(14.994)
Ammortamento Diritti di concessione	(1.406)	(1.371)
Ammortamento altre attività immateriali	(205)	(147)
Ammortamento attività materiali	(533)	(470)
Ammortamenti e svalutazioni	(2.144)	(1.988)
Accantonamento rischi su crediti	(57)	(36)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(493)	(520)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(76)	(68)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(626)	(624)
Totale Costi	(18.950)	(17.606)
Risultato operativo	3.475	2.546
Proventi finanziari	54	222
Oneri finanziari	(251)	(212)
Risultato ante imposte	3.278	2.556
Imposte dell'esercizio	(952)	(780)
Utile (perdita) d'esercizio	2.326	1.776
Utile (perdita) di terzi	19	16
Utile (perdita) di Gruppo	2.307	1.760
Utile/(Perdita) Base per azione (unità di Euro)	0,06	0,05
Utile/(Perdita) Diluito per azione (unità di Euro)	0,06	0,05

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

	<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2018	al 31.12.2017	al 31.03.2017
A	Cassa	25	27	27
B	Altre disponibilità liquide	18.931	16.182	22.100
C	Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D	Liquidità (A)+(B)+(C)	18.956	16.209	22.127
E	Crediti finanziari correnti	20.612	20.617	15.931
F	Debiti bancari correnti	(170)	(54)	(235)
G	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.809)	(5.807)	(5.803)
H	Altri debiti finanziari correnti	(1.855)	(1.806)	(1.696)
I	Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	(7.834)	(7.667)	(7.734)
J	Posizione finanziaria corrente netta (I)-(E)-(D)	31.734	29.159	30.324
K	Debiti bancari non correnti	(18.988)	(19.109)	(24.777)
L	Obbligazioni emesse	0	0	0
M	Altri debiti non correnti	0	0	0
N	Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	(18.988)	(19.109)	(24.777)
O	Posizione finanziaria netta (J)+(N)	12.746	10.050	5.547

Sintesi del rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 31.03.2018	al 31.03.2017
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni di capitale circolante	6.229	5.143
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	4.002	1.114
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(1.128)	1.029
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(127)	(126)
Variazione finale di cassa	2.747	2.017



Disponibilità liquide inizio periodo	16.209	20.110
Variazione finale di cassa	2.747	2.017
Disponibilità liquide fine periodo	18.956	22.127