



20
25

Executive Summary



Bilancio di Sostenibilità

Summary

Bilancio di Sostenibilità 2025

CAPITOLO

PAG.4

01

Il nostro DNA

1.1 Chi siamo 5

1.2 I nostri Valori 7

CAPITOLO

PAG.8

02

Key
Data 2025

CAPITOLO

PAG.12

03

Un aeroporto
che connette,
abilita
e genera
valore

CAPITOLO

PAG.16

04

La Strategia
di Sostenibilità

4.1 Aeroporto
Marconi per l'Agenda
ONU 2030 17

4.2 Il Piano
di Sostenibilità 18

4.3 Le tre P
e le azioni
più significative 20

A large, bold, yellow number '01' is positioned in the upper left quadrant of the page. The background is a solid dark blue with several diagonal stripes in shades of yellow and light blue.

Il nostro DNA


1.1 Chi siamo pag. 5

1.2 I nostri Valori pag. 7

1.1 Chi Siamo

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come “aeroporto strategico” nel Piano nazionale degli Aeroporti, gestisce uno degli scali più rilevanti del panorama nazionale, svolgendo un ruolo chiave per la mobilità e per lo sviluppo economico del territorio.

Con un traffico di oltre **11 milioni di passeggeri**, l'Aeroporto si conferma, per il 2025, il settimo scalo nazionale per numero di passeggeri e il quarto nel cargo per volumi di merci movimentate.



Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Si tratta, pertanto, di un'infrastruttura abilitante che favorisce la connessione tra persone, imprese e mercati, contribuendo alla competitività del sistema locale e alla sua apertura verso contesti nazionali e internazionali. Con un obiettivo su tutti:

essere una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia e principale porta di accesso alla città di Bologna e al territorio.

Da queste premesse, l'ambizioso **piano di sviluppo infrastrutturale** quale punto fondamentale della strategia di crescita dell'Aeroporto Guglielmo Marconi, insieme al **potenziamento del suo network** e del traffico. Oltre, naturalmente, al rafforzamento del **business non aviation** e all'efficientamento e all'innovazione dei servizi offerti.

● Il fil rouge che unisce l'intero ecosistema aeroportuale è la **Sostenibilità** quale leva strategica e integrata in tutti i processi di business volti a mitigare gli impatti negativi prodotti e, soprattutto, a generare impatti positivi per tutti gli stakeholder.



1. Innovazione

Promuoviamo il cambiamento nei processi e nei pensieri, rendendo agile e stimolante l'agire quotidiano per costruire il nostro futuro sostenibile.



2. Centralità della persona

Poniamo ogni individuo al centro, in quanto persona, ascoltando e prendendoci cura delle sue esigenze con rispetto, disponibilità ed empatia.



3. Spirito di squadra

Creiamo un ambiente inclusivo e solidale, basato sulla fiducia e su obiettivi comuni, collaborando e valorizzando il contributo di ciascuno.



4. Responsabilità

Ci prendiamo cura delle necessità, interne ed esterne, portando avanti con impegno, proattività ed energia ogni attività e obiettivo, fino in fondo.

02

Key
Data
2025

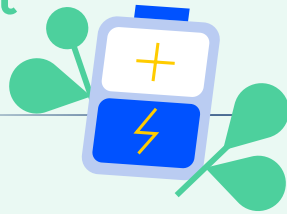
Traffico Aereo



Dati Economici



Dati Planet



100%
energia elettrica da
fonti rinnovabili

livello

4+

“Neutrality”
Airport Carbon
Accreditation

CORPORATE CARBON FOOTPRINT
(Scope 1, Scope 2 market based, Scope 3):

614.160 tCO₂eq

Obiettivo Scope 1+2
al 2030

-100% vs 2010

Obiettivo Scope 3
al 2030

-27% vs 2019

L'Airport Carbon Accreditation
è il programma di certificazione per
la gestione delle emissioni di carbonio
negli aeroporti, che valuta e riconosce
in modo indipendente gli sforzi compiuti
dagli aeroporti per gestire e ridurre le proprie
emissioni di carbonio attraverso 7 livelli
di certificazione: **il Livello 4+ è tra i più alti**
(dopo il 4+ c'è solo il Livello 5).

Dati Prosperity

56,3 milioni
di euro
di investimenti

in attività di sviluppo
infrastrutturale, innovazione
e sostenibilità.

92% gare in cui sono stati
inseriti criteri ESG
per la selezione di fornitori.

STIMA IMPATTO DIRETTO

473,97 milioni
di euro di PIL nazionale

POSTI DI LAVORO

8.456



*Generato dalle attività delle aziende che operano direttamente
all'interno o nelle immediate vicinanze dell'aeroporto.

Dati People

649 dipendenti

organico medio 2025



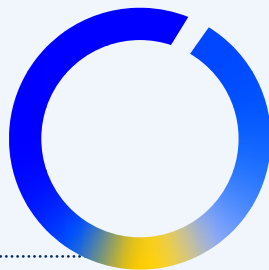
**CERTIFICAZIONE
DELLA PARITÀ DI
GENERE**
(UNI/PdR 125:2022)



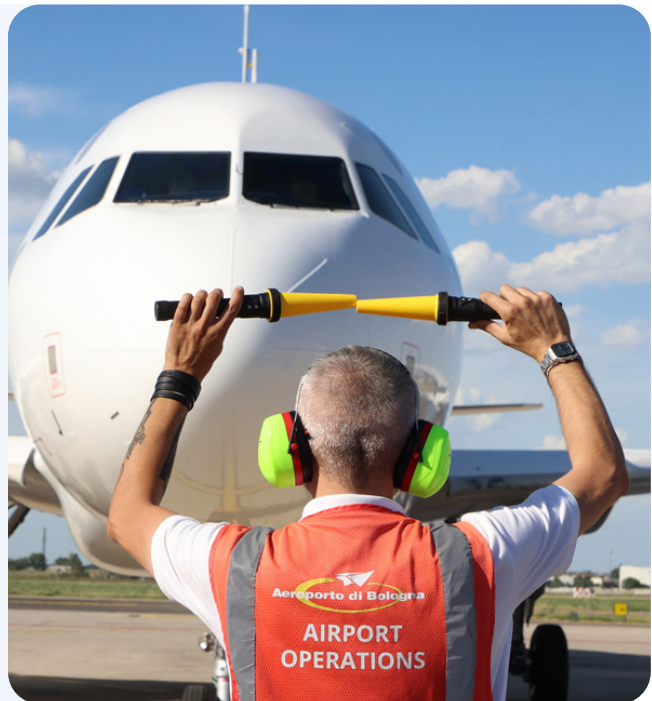
**CERTIFICAZIONE
DIVERSITY &
INCLUSION**
(ISO 30415)

49% donne

**SODDISFAZIONE
COMPLESSIVA
DEI PASSEGGERI
PER I SERVIZI
OFFERTI**



99,6%



03

Un aeroporto che
connette, abilita
e genera
valore

Performance traffico aereo

ANNO	PASSEGGERI	DESTINAZIONI	COMPAGNIE AEREE
2025	11.1 mln	122	55
2024	10.8 mln	118	53
2023	10.0 mln	118	55

L'Aeroporto Guglielmo Marconi opera all'interno di un **ecosistema articolato** che coinvolge istituzioni, operatori aeroportuali, compagnie aeree, fornitori e comunità locali. E dunque, il suo impatto va ben oltre il traffico aereo sviluppato. Perché **facilita la mobilità**, ma **sostiene anche le filiere economiche** e, in ultima istanza, **rafforza l'attrattività di tutto il territorio**.



Nel 2025, l'impatto diretto dell'Aeroporto di Bologna, generato dalle **attività delle aziende** che operano direttamente all'interno dello scalo o nelle immediate vicinanze, è stato stimato pari a **473,97 milioni di euro** e **8.456 posti di lavoro**.

Mentre complessivamente **l'impatto diretto, l'impatto indiretto e l'impatto indotto** dell'aeroporto sono stimati pari a **1,073 miliardi di euro di PIL** e a **21.732 posti di lavoro creati**. Questi dati evidenziano il contributo concreto dell'Aeroporto Guglielmo Marconi alla crescita economica e sociale del territorio.

Impatto economico



ANNO	IMPATTO DIRETTO	IMP. INDIRETTO	IMP. INDOTTO	IMP. CATALITICO
2025	473,97 mln € PIL 8.456 posti di lavoro	441,35 mln € PIL 7.357 posti di lavoro	158,16 mln € PIL 5.919 posti di lavoro	1.672,09 mln € PIL 24.335 posti di lavoro
2024	460,63 mln € PIL 8.218 posti di lavoro	428,93 mln € PIL 7.150 posti di lavoro	153,71 mln € PIL 5.753 posti di lavoro	1.672,09 mln € PIL 24.335 posti di lavoro
2023	426 mln € PIL 7.594 posti di lavoro	396 mln € PIL 6.607 posti di lavoro	142 mln € PIL 5.316 posti di lavoro	1.672,09 mln € PIL 24.335 posti di lavoro

*Impatto diretto = generato dalle attività delle aziende che operano direttamente all'interno o nelle immediate vicinanze dell'aeroporto.

*Impatto indiretto = generato dalle attività delle aziende che forniscono beni, servizi e supporto all'attività aeroportuale (es. catering, fornitura di carburante per gli aerei, ecc.).

*Impatto indotto = generato dai dipendenti delle aziende connesse all'aeroporto, i quali, attraverso il loro reddito, stimolano la creazione di nuovi posti di lavoro nei settori locali.

*Impatto catalitico = quantifica come la presenza dell'Aeroporto favorisca lo sviluppo economico in altri settori, promuovendo affari e occupazione.

SI PRECISA CHE I VALORI RIPORTATI SONO DA INTENDERSI COME STIME.

Essere un'infrastruttura così rilevante implica anche una responsabilità più ampia, che tenga conto dell'**equilibrio ambientale e sociale**.

Non a caso, per l'Aeroporto Guglielmo Marconi Sostenibilità significa promuovere un modello di sviluppo attento agli **impatti ambientali**, alla **qualità del lavoro**, al **rapporto con le comunità**, alla **sicurezza anche informatica** e alla promozione dell'**innovazione**.



Ma, al pari di ogni attività produttiva, non mancano gli aspetti complessi. In primis, quello **dell'impatto acustico** sulle comunità circostanti determinato dal progressivo aumento del traffico aereo.

Una sfida che l'Aeroporto di Bologna ha sempre affrontato con rigore e trasparenza. Nel 2025, infatti, è proseguito il monitoraggio del rumore e la **condivisione dei dati specifici** con le autorità competenti, come la Commissione Rumore, e la diffusione delle informazioni a cittadini e passeggeri.

Questo percorso si inserisce all'interno delle attività del **Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore** che mira a ridurre l'impatto acustico, in coerenza con i principi dell'Approccio Bilanciato previsto dal Regolamento (UE) 598/2014.

Il Gruppo ha inoltre proseguito nelle azioni di mitigazione concrete. Due esempi su tutti: l'inserimento di nuove rotte di decollo che non sorvolano aree ad elevata densità abitativa e l'implementazione di interventi volti a ridurre il sorvolo sulla città nella fascia notturna.

04

La Strategia di Sostenibilità

4.1 Aeroporto Marconi per l'Agenda ONU 2030 pag. 17

4.2 Il piano di Sostenibilità pag. 18

4.3 Le tre P e le azioni più significative pag. 20

4.1 Aeroporto Marconi per l'Agenda ONU 2030

La Sostenibilità, intesa come **attenzione agli impatti ambientali, sociali e di governance**, è da sempre parte integrante dell'agire aziendale al punto di arrivare ad assumere un ruolo sempre più strategico e centrale negli ultimi anni.

A partire dall'istituzione nel 2021 di un Comitato interaziendale di Sostenibilità con il compito di predisporre e aggiornare il **Piano di Sostenibilità**, fino alla recente implementazione della **CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive)** che ha profondamente strutturato i processi ESG e la relativa governance.

All'interno del Piano di Sostenibilità sono descritte le azioni principali da intraprendere e ognuna di esse è collegata agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030 della Organizzazione delle Nazioni Unite.

Tra i 17 traguardi globali adottati dall'ONU, sono stati individuati come prioritari i seguenti:



4.2 Il Piano di Sostenibilità



Il Piano di Sostenibilità dell'Aeroporto Guglielmo Marconi comprende tutte le iniziative finalizzate al miglioramento delle performance ESG, con un focus particolare sulla riduzione degli impatti ambientali e sulla creazione di valore per il territorio.

ENVIRONMENT – PROTEZIONE AMBIENTALE

- Biodiversità: tutelare le risorse naturali e la biodiversità.
- Economia circolare: ridurre la produzione di rifiuti e riutilizzare le materie in ottica di economia circolare.



ENVIRONMENT – CAMBIAMENTO CLIMATICO

- Cambiamento climatico: azzerare le emissioni di Scope 1 e Scope 2 entro il 2030 (Net-Zero), gestire gli impatti del cambiamento climatico adattando le infrastrutture ai profili climatici attesi e ridurre le emissioni di Scope 3.



ENVIRONMENT – MOBILITÀ

- Intermodalità: promuovere l'intermodalità per ridurre le emissioni climalteranti e migliorare il servizio ai passeggeri.
- Mobilità sostenibile: incentivare la mobilità collettiva e sostenibile dei lavoratori per ridurre le emissioni climalteranti.



SOCIAL – SOSTENIBILITÀ SOCIALE



- Connettività e sviluppo del territorio: contribuire alla connettività e allo sviluppo del territorio.



- Salute e sicurezza dei lavoratori: salvaguardare la salute e sicurezza delle persone e promuovere la cultura della sostenibilità tra i lavoratori.



- Innovazione digitale: migliorare i processi aeroportuali e sviluppare l'innovazione tecnologica.
- Diritti umani, parità di genere, diversità e inclusione: creare un ambiente inclusivo, valorizzando le differenze individuali e garantendo pari opportunità di crescita e affermazione per tutti.



- Rumore e annoyance: ridurre il rumore aeroportuale e l'annoyance per le comunità locali.

GOVERNANCE – SOSTENIBILITÀ ECONOMICA



- Filiera Sostenibile: integrare i principi ESG nella gestione della catena di fornitori e partner commerciali.



- Comunicazione: comunicare efficacemente le iniziative e le performance di Sostenibilità.



- Partnership: promuovere la collaborazione con gli stakeholder, condividendo obiettivi comuni di Sostenibilità.
- Compliance e prevenzione della corruzione e delle frodi: assicurare la conformità alle normative vigenti e prevenire corruzione e frodi.



- Qualità del servizio e soddisfazione dei clienti: migliorare la qualità del servizio e l'esperienza dei clienti.

Planet



Planet rappresenta l'impegno dell'Aeroporto Guglielmo Marconi verso la tutela dell'ambiente e la lotta al cambiamento climatico.

In questo ambito, l'organizzazione orienta il proprio modello di business verso la riduzione degli impatti ambientali, l'efficienza nell'utilizzo delle risorse e la protezione degli ecosistemi, in linea con gli obiettivi globali e con le strategie di decarbonizzazione del settore dell'aviazione civile.

A seguire alcune delle azioni più significative messe a segno nel 2025.

Fascia boscata e biodiversità

La tutela della biodiversità si concretizza attraverso attività di monitoraggio della fauna e della flora presenti nell'intorno aeroportuale e interventi di riqualificazione ambientale.

Tra le principali iniziative realizzate c'è il completamento della fascia boscata a nord dell'aeroporto, con la forestazione di 39 ettari di terreno (pari a circa 56 campi da calcio) e la piantumazione di quasi 28.000 piante. L'intervento consiste nella creazione di un polmone verde con una duplice funzione: assorbimento dell'anidride carbonica e valorizzazione del paesaggio.



Mobilità sostenibile

37%
della flotta
aziendale

composta da
veicoli ibridi
ed elettrici.

44
punti
di ricarica
installati

nell'area
aeroportuale.



L'Aeroporto Guglielmo Marconi promuove la mobilità sostenibile attraverso diverse iniziative, tra cui gli investimenti nel rinnovo della propria flotta aziendale, che nel 2025 risulta composta per circa il 37% da veicoli ibridi ed elettrici, e, soprattutto, il **progetto MaaS (Mobility as a Service)**, sviluppato in collaborazione con stakeholder locali chiave, che integra trasporti pubblici e privati (autobus, treni, People Mover, car-sharing, bike sharing).

Sul fronte dell'accessibilità, connettività e fruibilità dell'aeroporto, il 2025 ha registrato significativi progressi:

- sono proseguiti i lavori sui due tratti della pista ciclabile esterna al sedime aeroportuale, destinati a diventare parte della Ciclovía del Sole – Eurovelo 7;
- ha preso avvio il progetto di ampliamento della BLQ Bike Station;
- sono continuate le collaborazioni con Marconi Express e Tper per facilitare l'accesso allo scalo tramite trasporto pubblico;
- si è registrata una distribuzione più omogenea del traffico aereo durante la giornata grazie all'introduzione dello status di aeroporto coordinato. Questo cambiamento ha permesso di ridurre i picchi e accogliere nuove rotte e vettori, migliorando la qualità del servizio.

Net-Zero Carbon Plan 2030

HIGHLIGHTS		
Obiettivo Net Zero al 2030		<p>-100% Scope 1 e 2 (vs 2010)* -27% Scope 3 (vs 2019)</p> <p>*L'obiettivo si concretizza nella riduzione delle emissioni di gas a effetto serra di Scopo 1 e 2 di almeno il 90% rispetto all'anno base (2010) e nella compensazione del restante.</p>
CONSUNTIVO 2025	Scope 1	<p>3.914 tCO₂eq * (+38% rispetto a 2024)**</p> <p>*Scope 1= emissioni dirette generate da fonti possedute o controllate dall'organizzazione (es. combustione di carburanti). **Le emissioni di Scope 1 hanno registrato un aumento principalmente a causa di un utilizzo maggiore di gas naturale connesso alla crescita del business (ad esempio ampliamenti infrastrutturali e aumento del numero di passeggeri) e all'incremento dell'impiego del trigeneratore per la produzione di energia elettrica, riscaldamento e raffrescamento.</p>
	Scope 2 market based	<p>zero emissioni (come nel 2024)*</p> <p>*Scope 2 market based= emissioni indirette derivanti all'energia acquistata, calcolate in base ai contratti e ai fornitori scelti (es. energia elettrica rinnovabile certificata).</p>
	Scope 2 location based	<p>1.820 tCO₂eq (-27% rispetto al 2024)*</p> <p>*Scope 2 location based= emissioni indirette derivanti dall'energia acquistata, calcolate sulla base del mix energetico medio della rete.</p>
	Scope 3	<p>610.246 tCO₂eq (+2% rispetto al 2024)*</p> <p>*Scope 3= tutte le emissioni indirette generati dalla catena del valore (es. fornitori, trasporti, uso dei prodotti).</p>

L'Aeroporto Guglielmo Marconi ha sviluppato il Net-Zero Carbon Plan 2030, con l'obiettivo di ridurre le emissioni dirette e indirette (Scope 1 e 2) di almeno il 90% rispetto al 2010 e compensare le emissioni residue entro il 2030.

Parallelamente, è stato definito un piano specifico per la riduzione delle emissioni di Scope 3, che garantisce una gestione strutturata ed efficace degli impatti ambientali lungo la supply chain.

Energia

L'energia elettrica acquistata dal Gruppo proviene interamente da fonti rinnovabili certificate tramite Garanzie di Origine e questa scelta genera evidenti impatti positivi sulla Corporate Carbon Footprint. Inoltre, nel 2025, sono stati installati nuovi impianti fotovoltaici su diverse strutture aeroportuali ed è stato approvato un progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico a terra da 4,4 MW con oltre 9.500 pannelli. **Tale intervento rappresenta la prima fase di sviluppo di un campo fotovoltaico su un'area di circa 30 ettari, a Nord della pista di volo.**

100%

energia elettrica da fonti rinnovabili



2

IMPIANTI FOTOVOLTAICI

nel 2025, per complessivi 994 pannelli fotovoltaici installati.

+339%



PRODUZIONE DI ENERGIA DA PANNELLI FOTOVOLTAICI

452MWh nel 2025
103MWh nel 2024

Inquinamento e qualità dell'aria

Il monitoraggio della qualità dell'aria è effettuato in modo continuativo attraverso **centraline installate sul territorio**, in collaborazione con enti locali.

Il sistema consente di controllare l'andamento e la concentrazione degli inquinanti e supportare azioni di mitigazione.

Consumo della risorsa idrica

Operando in un'area soggetta a stress idrico, l'Aeroporto Guglielmo Marconi presta particolare attenzione alla gestione dell'acqua.

Nel 2025 è proseguito il progetto di approvvigionamento di acqua per usi non potabili, come irrigazione, prove di spegnimento incendi e funzionamento degli impianti di condizionamento, attraverso i pozzi realizzati nel corso del 2022.



Economia circolare e uso delle risorse



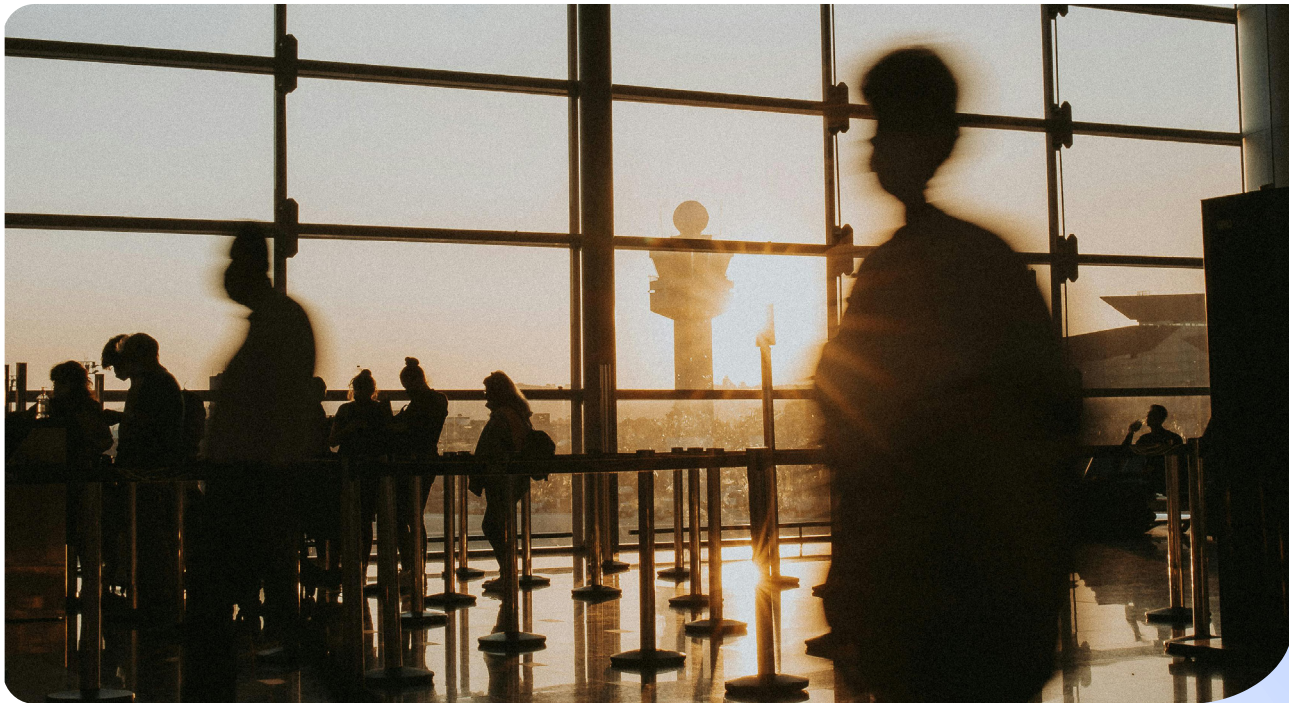
PROGETTO	2025	2024	HIGHLIGHTS
Riduzione della plastica prodotta per 1000 passeggeri	17,73kg	20,62kg	-14% rispetto al 2024
Riduzione e riciclo degli imballaggi	18.438kg film riciclato	12.270kg film riciclato	+50% rispetto al 2024
Recupero e donazione eccedenze alimentari	8.000kg prodotti alimentari recuperati	1.900kg* prodotti alimentari recuperati *in 7 mesi di attività	+321% rispetto al 2024
Recupero oli vegetali esausti (OVE) per biodiesel	1.650kg di rifiuti raccolti 1.700 litri di biodiesel prodotti	900kg di rifiuti raccolti 927 litri di biodiesel prodotti	+83% biodiesel rispetto al 2024

L'Aeroporto Guglielmo Marconi promuove modelli di economia circolare attraverso numerose iniziative.

Quattro esempi su tutti:

- 1 riduzione dell'utilizzo della plastica monouso nei punti vendita;
- 2 recupero degli imballaggi per le merci, in collaborazione con Aliplast;
- 3 ridestinazione delle eccedenze dei punti vendita del settore food&beverage ed altri esercizi commerciali presenti nello scalo e la loro successiva donazione ad enti ed associazioni del territorio, in collaborazione con Last Minute Market e Gruppo Hera;
- 4 valorizzazione e recupero dei rifiuti organici, tra cui oli vegetali esausti (OVE) per la produzione di biodiesel, in collaborazione con il Gruppo Hera.

Queste azioni contribuiscono a ridurre gli sprechi e a migliorare l'efficienza nell'uso delle risorse.



Certificazioni

L'Aeroporto Guglielmo Marconi riconosce il **cambiamento climatico** come una delle principali sfide globali e, pertanto, ha integrato questo tema nella propria **strategia di sviluppo sostenibile**.



livello

4+

“Neutrality”
Airport
Carbon
Accreditation

Infatti, nel 2025, l'Aeroporto Guglielmo Marconi ha confermato il livello 4+ “Neutrality” dell'Airport Carbon Accreditation, un programma internazionale che certifica gli aeroporti per la gestione, riduzione e compensazione delle emissioni di carbonio, riconoscendo i loro livelli di Sostenibilità ambientale.

People



L'Aeroporto Guglielmo Marconi promuove inclusione, benessere, sicurezza e sviluppo professionale, in un contesto orientato alla collaborazione e alla crescita continua. Tale impegno si estende non solo ai propri dipendenti, ma anche all'intera comunità, con l'obiettivo di generare valore condiviso e favorire uno sviluppo sostenibile e inclusivo, con benefici per tutto il territorio.

DESCRIZIONE	2025	2024
Uomini	329	314
Donne	320	289
% Donne	49%	48%
Totale dipendenti	649	603
Dipendenti a tempo indet.	518	485
Dipendenti a tempo det.	131	118
Età < 30 anni	117	92
Età 30-50	309	295
Età > 50 anni	223	216

Politica sulla parità di genere, sulla diversità ed Inclusione e sui diritti umani

L'Aeroporto Guglielmo Marconi conferma il proprio impegno verso la tutela dei diritti umani, la promozione della parità di trattamento e il contrasto a ogni forma di discriminazione.

Con questo obiettivo, nel 2025, la Politica sulla parità di genere, diversità e inclusione, è stata aggiornata con l'introduzione di riferimenti al rispetto dei diritti umani.

Un passaggio che manda un segnale chiaro: il rispetto dei diritti umani e la valorizzazione delle diversità rappresentano elementi centrali della cultura aziendale.

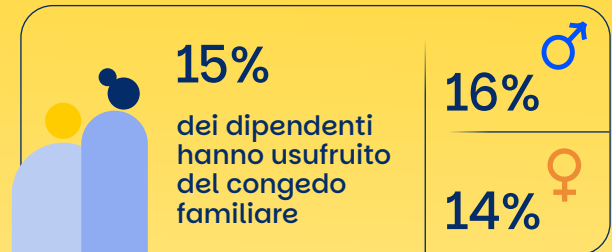
La politica condanna in modo esplicito e fermo il lavoro forzato, il lavoro minorile e la tratta di esseri umani, così come ogni forma di discriminazione basata su razza, sesso o età, credo politico o religioso, condizioni fisiche o sociali, con l'obiettivo di creare un ambiente di lavoro equo e inclusivo, capace di rimuovere ogni barriera e di favorire il pieno sviluppo del potenziale individuale di tutte le persone.

Benessere e qualità del lavoro

La promozione del benessere del personale si concretizza attraverso servizi dedicati, come la mensa aziendale e la palestra, l'adozione di politiche orientate al **miglioramento della conciliazione vita-lavoro** e quelle a garanzia della salute e della sicurezza sul luogo di lavoro.

Sono, inoltre, attivi protocolli per la gestione di situazioni critiche, tra cui il **Protocollo Anti-Aggressioni**, esteso all'intera comunità aeroportuale.

ANNO	N° DI INFORTUNI SUL LAVORO DIPENDENTI
2025	5
2024	6
2023	6



Formazione e sviluppo

La formazione rappresenta un elemento centrale per la crescita delle persone. Infatti, nel 2025, sono stati realizzati **percorsi formativi** su tematiche quali inclusione, intelligenza artificiale e cybersecurity, momenti che hanno visto il coinvolgimento di un ampio numero di dipendenti.

33h ore medie di formazione per dipendente

In particolare, i programmi sull'AI hanno permesso di sviluppare competenze sia operative sia strategiche, mentre le iniziative sulla sicurezza informatica hanno contribuito a diffondere una cultura della prevenzione dei rischi cyber.

Certificazioni

L'Aeroporto Guglielmo Marconi ha adottato diversi sistemi di certificazione a supporto della gestione dell'impatto sulle persone. Tra questi, la certificazione ISO 45001 per la salute e sicurezza sul lavoro, rinnovata nel 2025, a garanzia del rispetto dei più elevati standard nella tutela dei lavoratori.

Particolarmente rilevante, inoltre, è la **Certificazione della parità di genere (UNI/PdR 125:2022)**, che attesta l'impegno del Gruppo nel ridurre il divario di genere e promuovere le pari opportunità. Infine, va segnalata la **certificazione ISO 30415 sulla Diversity & Inclusion**, che conferma la volontà di creare un ambiente inclusivo e rispettoso delle diversità.

33% dirigenti donne
(3 donne; 6 uomini)

medesimo salario di ingresso per genere

gender pay gap tot. dipendenti: +3,4% a favore degli uomini

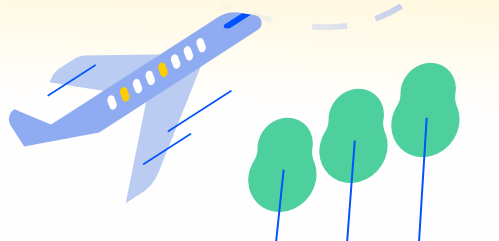
gender pay gap dipendenti a tempo indeterminato: +3,0% a favore delle donne



Rumore e annoyance

La gestione del rumore resta uno dei temi principali del Piano di Sostenibilità di Gruppo. Attraverso un sistema di monitoraggio acustico aeroportuale, che correla gli eventi di rumorosità registrati dalle stazioni di monitoraggio con i tracciati radar acquisiti dal medesimo sistema, l'Aeroporto Guglielmo Marconi monitora periodicamente l'inquinamento acustico nell'area aeroportuale.

NUOVE ROTTE DI DECOLLO
che non sorvolano
aree ad elevata
densità abitativa



Dal confronto tra i dati del 2025 e quelli del 2024, si nota che i valori di rumore registrati dalle centraline non hanno subito scostamenti significativi, evidenziando così che il livello di rumore nei pressi dello scalo aeroportuale (come definito ai sensi del DM 31/10/1997) si è mantenuto pressoché costante, senza variazioni rilevanti degli elementi monitorati. E questo, nonostante l'aumento del traffico aereo.

Prosperity



Prosperity rappresenta la capacità di generare valore sostenibile nel lungo periodo, integrando benessere della comunità locale, crescita economica, innovazione e qualità dei servizi. L'obiettivo è sviluppare un modello di business resiliente, efficiente e orientato al futuro.

A seguire alcune delle azioni più significative realizzate nel 2025.

Filiera sostenibile



L'impegno nella creazione di una catena di fornitura sostenibile è parte integrante del Piano di Sostenibilità dell'Aeroporto Guglielmo Marconi e si traduce in diverse iniziative, tra cui:

- lo sviluppo di un framework di risk assessment per l'identificazione dei fornitori e dei partner commerciali più critici in relazione ai temi materiali di sostenibilità;
- il monitoraggio del grado di maturità ESG della filiera tramite la piattaforma SynESGy;
- la verifica dell'adozione di comportamenti etici e sostenibili attraverso la programmazione di audit periodici presso i partner;
- la promozione di programmi formativi sulla sicurezza;
- l'introduzione di criteri premiali nelle gare per le aziende che si distinguono per le loro performance ESG.

Cybersecurity



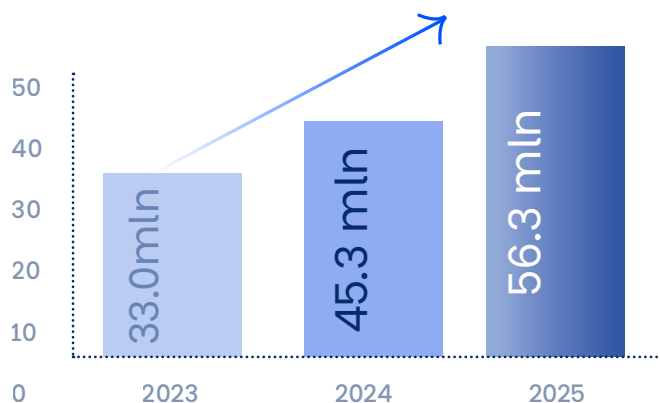
La sicurezza informatica è garantita da sistemi avanzati, **operativi 24 ore su 24**, che consentono il monitoraggio continuo delle minacce e la gestione tempestiva degli incidenti. Vengono, inoltre, effettuati audit periodici per verificare la conformità normativa e l'efficacia delle misure adottate.

Innovazione

L'innovazione rappresenta un driver strategico per la crescita. Il **Piano Innovazione 2026-2030** definisce le principali linee di sviluppo dell'Aeroporto Marconi, con il coinvolgimento attivo delle diverse funzioni aziendali attraverso iniziative collaborative e programmi per la generazione condivisa di idee.

Servizi e infrastrutture

Investimenti in Sostenibilità, Innovazione, Qualità e Infrastrutture:



Performance Customer satisfaction:

ANNO	SODDISFAZIONE COMPLESSIVA	PERCEZIONE SUL LIVELLO GENERALE DI PULIZIA	TEMPO DI ATTESA AI VARCHI (% DI PASSEGGERI SODDISFATTI)
2025	99,6%	99,8%	98,1%
2024	99,3%	99,6%	95,8%
2023	99,8%	99,8%	99,2%

8 macchine radiogene

a tecnologia tomografica, consentono di trasportare nel bagaglio a mano liquidi in contenitori di capienza fino a due litri. Questa novità, introdotta nel 2025, accelera i controlli ai varchi di sicurezza e migliora complessivamente la qualità del servizio.

Certificazioni

Attraverso sistemi di gestione certificati vengono garantiti elevati standard operativi. Aeroporto possiede le certificazioni:

ISO 27001 per la Sicurezza informatica,
ISO 9001 per la Qualità,
ISO 56001 per l'Innovazione,
ISO 14001 Ambiente, ISO 50001 Energia
e ISO 45001 Salute e Sicurezza

Questi strumenti assicurano un approccio strutturato alla gestione dei processi, alla protezione dei dati e al presidio dell'innovazione.

L'Aeroporto Guglielmo Marconi investe costantemente nel miglioramento dei servizi e delle infrastrutture, con l'obiettivo di offrire un'esperienza di elevata qualità ed efficienza a tutti i passeggeri.

Nel 2025, sono stati investiti **29,6 milioni** per attività infrastrutturali e **22,3 milioni** per attività destinate all'operatività aeroportuale, all'innovazione tecnologica, alla Sostenibilità e alla qualità del servizio.

Il 2025 consegna un Gruppo solido, capace di crescere anche in un contesto sfidante, grazie alle competenze delle proprie persone, alla collaborazione con istituzioni e partner industriali, e a un piano di investimenti che guarda con decisione al futuro.

Per il 2026 Aeroporto Guglielmo Marconi conferma con determinazione la volontà di proseguire il percorso avviato verso la realizzazione di uno scalo sempre più moderno, sostenibile e capace di crescere con il territorio, per rafforzare ulteriormente il proprio ruolo di infrastruttura strategica per l'Emilia-Romagna e per l'intero sistema economico nazionale.



Potete trovare il testo completo del Bilancio consolidato Gruppo Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna e Bilancio Esercizio Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. al 31 Dicembre 2025 al seguente link:

[bologna-airport.it](https://www.bologna-airport.it)

PER MAGGIORI
INFORMAZIONI CONTATTARE

➔ investor.relations@bologna-airport.it

