

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2015:

- **Traffico passeggeri in crescita del 3,3% nei primi nove mesi del 2015 (+4,9% nel terzo trimestre), con forte incremento dei passeggeri diretti verso destinazioni internazionali (il 75,3% del totale)**
- **Ricavi consolidati pari a circa 59,8 milioni di euro (+4,6%)**
- **EBITDA pari a circa 19 milioni di euro (+9,3%): crescita superiore a traffico e ricavi**
- **Utile netto pari a 5,8 milioni di euro (-2% dovuto all'impatto dei costi della quotazione in Borsa)**

Bologna, 13 novembre 2015 - Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2015.

Nei primi nove mesi dell'anno, si registra rispetto allo stesso periodo del 2014 un trend in miglioramento sia sulla crescita che sulla composizione del traffico che ricade positivamente sui ricavi e sulla marginalità di entrambe le business unit aviation e non aviation. L'utile netto, è stato impattato dagli oneri non ricorrenti legati alla quotazione in Borsa della Società Capogruppo.

Dati di traffico

L'Aeroporto di Bologna ha registrato, nei primi nove mesi del 2015, una crescita del traffico passeggeri del 3,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, per un totale di 5.244.248 passeggeri (di cui il 75,3% diretto verso destinazioni internazionali), compresi i charter, i transiti e l'Aviazione Generale. La crescita del traffico passeggeri nel solo terzo trimestre 2015 è stata pari a +4,9%.

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) è cresciuto dal 77,3% dei primi nove mesi del 2014 al 79,3% dello stesso periodo del 2015, a fronte di una diminuzione del numero di movimenti (-2,2%) e del tonnellaggio (-0,8%).

La crescita dei passeggeri è stata favorita dal traffico low cost, che ha chiuso il periodo con un aumento del 15,0%, beneficiando della chiusura su alcune rotte domestiche dei collegamenti dei vettori di linea nazionali. Di conseguenza, la componente linea ha risentito di questo effetto e ha subito, nel periodo, una diminuzione del 7,1%.

Al netto dell'effetto sopra citato sulle tratte nazionali, della sostituzione di alcuni collegamenti di linea con collegamenti low cost su alcune rotte domestiche, il traffico di linea presenta, nel terzo trimestre 2015, una variazione particolarmente positiva rispetto allo stesso periodo del 2014, pari al +7,9%, dimostrando la solidità di questa componente di traffico e gli importanti segnali di sviluppo. Prosegue, invece, il trend negativo del segmento charter che ha visto nei primi nove mesi del 2015 una diminuzione del 24,5% rispetto al 2014, fortemente influenzato dalle crisi geopolitiche in atto in alcuni paesi tradizionalmente destinazioni di questa componente di traffico (Egitto e Tunisia).

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nei primi nove mesi del 2015 sono stati pari a circa 59,8 milioni di euro, in crescita del 4,6% rispetto allo stesso periodo del 2014, grazie all'incremento riconducibile sia ai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che ai ricavi per servizi non aeronautici.

In particolare, i ricavi per servizi aeronautici, pari a circa 33,2 milioni di euro, nei primi nove mesi del 2015 mostrano una crescita del 4,8% legata al traffico e agli elementi ad esso correlati, mentre i risultati positivi per i ricavi per servizi non aeronautici, (principalmente parcheggi, retail, advertising, real estate), pari a circa 24,4 milioni di euro, in aumento del 5,9% sono guidati dall'incremento dei ricavi retail, in particolare Food & Beverage e Duty Free e dei ricavi dell'area parcheggi e delle subconcessioni agli autonoleggiatori.

Per quanto riguarda i costi di gestione, nei primi nove mesi del 2015 crescono in percentuale più contenuta rispetto al traffico (2,5%), a confronto con lo stesso periodo del 2014, principalmente per effetto dell'aumento del costo del personale e della voce canoni di concessione legati al traffico.

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nei primi nove mesi del 2015 è risultato pari a circa 19,1 milioni di euro, in crescita del 9,3% rispetto all'analogo periodo del 2014. L'EBIT consolidato si è attestato a circa 11,4 milioni di euro, in aumento dell'8,7% rispetto al 2014.

Il risultato netto al 30 settembre 2015 si è attestato a 5,8 milioni di euro, a fronte dei 5,9 milioni di euro al 30 settembre 2014 (-2%), principalmente a causa dell'impatto degli oneri non ricorrenti legati alla quotazione della Capogruppo sul segmento STAR del Mercato Telematico Azionario.

Dati patrimoniali e investimenti

La posizione finanziaria netta del Gruppo al 30 settembre 2015 risulta positiva per 12,9 milioni di euro rispetto all'indebitamento finanziario netto di 17,5 milioni di euro del 31 dicembre 2014 e di 19 milioni di euro al 30 settembre 2014.

Grazie all'accresciuta solidità patrimoniale del Gruppo ottenuta in seguito alla quotazione in Borsa con contestuale aumento del Capitale Sociale al 30 settembre 2015 il Patrimonio Netto consolidato è risultato pari a 159,7 milioni di euro contro i 126 milioni del 31 dicembre 2014.

Il totale degli investimenti realizzati al 30 settembre 2015 è stato pari a 3 milioni di euro, di cui 700.000 euro per l'avanzamento degli investimenti da *Masterplan* (principalmente infrastrutture), e il rimanente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale, in particolare per il miglioramento degli spazi a disposizione del passeggero al fine di ottimizzare i processi operativi.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Ad ottobre 2015 lo scalo ha registrato un incremento del traffico passeggeri del 7,3% rispetto allo stesso mese del 2014, per un totale mensile di 601.612 passeggeri, a conferma del trend positivo che ha caratterizzato tutti i mesi della stagione estiva, grazie all'avvio di nuove rotte e al potenziamento di rotte esistenti. Nei primi dieci mesi dell'anno i passeggeri complessivi sono stati 5.839.911, con una crescita del 3,7% sullo stesso periodo del 2014.

Per quanto riguarda l'avvio di nuovi collegamenti, dal 3 novembre. Emirates ha inaugurato il servizio giornaliero Bologna-Dubai. In ottobre sono stati, inoltre, attivati un nuovo collegamento giornaliero Bologna-Berlino, nonché un nuovo collegamento con tre frequenze settimanali Bologna-Copenaghen, entrambi da parte di Ryanair. Sempre nel mese di ottobre, Aeroflot ha incrementato la frequenza del collegamento Bologna-Mosca passando da 7 a 11 voli settimanali.

In data 27 ottobre, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della proposta definitiva di revisione delle tariffe aeroportuali per il quadriennio 2016-2019 di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, la cui decorrenza è a partire dal 1 gennaio 2016.

Per il rafforzamento della connettività e dell'intermodalità dello scalo, il 30 ottobre, il Consiglio di Amministrazione della società ha deliberato un ulteriore contributo a Marconi Express S.p.A., per la realizzazione dell'opera People Mover, il collegamento veloce su rotaia previsto tra la Stazione Centrale di Bologna e lo scalo, portando l'ammontare complessivo investito da Aeroporto di Bologna a una quota pari a circa 15,2 milioni di euro.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2015 è stato messo a disposizione del pubblico sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1Info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata e del Conto Economico Consolidato.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con circa 6,6 milioni di passeggeri nel 2014, di cui oltre il 70% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 10,7 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende, con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2014 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 99 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub del Continente fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2014) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di



fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Enrica Martini
e.martini@barabino.it
Tel: 328/8787664



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	Note	al 30.09.2015	al 31.12.2014
Diritti di concessione		154.200	156.584
Altre attività immateriali		874	899
Attività immateriali	1	155.074	157.483
Terreni, immobili, impianti e macchinari		9.863	9.745
Investimenti immobiliari		4.732	4.732
Attività materiali	2	14.595	14.477
Partecipazioni	3	147	147
Altre attività finanziarie non correnti	4	656	948
Imposte differite attive	5	8.433	7.293
Altre attività non correnti	6	1.364	1.315
Altre attività non correnti		10.600	9.703
ATTIVITA' NON CORRENTI		180.269	181.663
Rimanenze di magazzino	7	442	487
Crediti commerciali	8	14.214	10.720
Altre attività correnti	9	7.840	7.120
Attività finanziarie correnti	10	13.503	6.774
Cassa e altre disponibilità liquide	11	48.547	7.021
ATTIVITA' CORRENTI		84.546	32.122
ATTIVITA' DESTINATE ALLA VENDITA		0	0
TOTALE ATTIVITA'		264.815	213.785



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	Note	al 30.09.2015	al 31.12.2014
Capitale sociale		90.250	74.000
Riserve		63.375	44.809
Risultato dell'esercizio		5.656	6.873
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	12	159.281	125.682
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	12	468	355
TOTALE PATRIMONIO NETTO		159.749	126.037
TFR e altri fondi relativi al personale	13	4.465	4.922
Imposte differite passive	14	2.401	2.347
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	15	11.443	10.533
Fondi per rischi e oneri	16	1.546	1.412
Passività finanziarie non correnti	17	35.751	21.252
Altri debiti non correnti		219	167
PASSIVITA' NON CORRENTI		55.825	40.633
Debiti commerciali	18	9.880	12.312
Altre passività	19	21.017	19.755
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	20	4.064	3.960
Fondi per rischi e oneri	21	935	1.004
Passività finanziarie correnti	22	13.345	10.084
PASSIVITA' CORRENTI		49.241	47.115
TOTALE PASSIVITÀ		105.066	87.748
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ		264.815	213.785

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	Note	al 30.09.2015	al 30.09.2014
Ricavi per servizi aeronautici		33.197	31.679
Ricavi per servizi non aeronautici		24.378	23.029
Ricavi per servizi di costruzione		1.526	1.651
Altri ricavi e proventi della gestione		656	762
Ricavi	23	59.757	57.121
Materiali di consumo e merci		(1.247)	(1.568)
Costi per servizi		(12.911)	(13.750)
Costi per servizi di costruzione		(1.453)	(1.573)
Canoni, noleggi e altri costi		(4.866)	(4.589)
Oneri diversi di gestione		(2.366)	(2.106)
Costo del personale		(17.804)	(16.055)
Costi	24	(40.647)	(39.641)
Ammortamento Diritti di concessione		(3.873)	(3.761)
Ammortamento altre attività immateriali		(368)	(383)
Ammortamento attività materiali		(1.089)	(1.004)
Ammortamenti e svalutazioni	25	(5.330)	(5.148)
Accantonamento rischi su crediti		(100)	12
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali		(2.113)	(1.886)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri		(135)	57
Accantonamenti per rischi ed oneri	26	(2.348)	(1.817)
Totale Costi		(48.325)	(46.606)
Risultato operativo		11.432	10.515
Proventi finanziari	27	180	117
Oneri finanziari	27	(846)	(1.282)
Proventi e oneri non ricorrenti	28	(2.493)	0
Risultato ante imposte		8.273	9.350
Imposte dell'esercizio	29	(2.504)	(3.475)
Risultato netto delle attività destinate alla vendita		0	0
Utile (perdita) d'esercizio		5.769	5.875
Utile (perdita) di terzi		113	101
Utile (perdita) di Gruppo		5.656	5.774
Utile/(Perdita) Base e Diluito per azione (unità di euro)		0,19	0,18