
Questionario Responsabilità Civile del Gestore di Aeroporto

1. Nome ed indirizzo della Società di Gestione
AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.P.A.
Via Triumvirato, 84 40132 BOLOGNA
2. Nome dell'aeroporto
Aeroporto di Bologna
3. Numero delle piste e relative lunghezza e larghezza:
3.1. n. 1 pista di volo lunghezza m. 2.800 – larghezza m. 60 di cui m. 15 di shoulder e m. 45 di pista effettiva - TESTATA 12-30
4. Allegare planimetrie del sedime aeroportuale:
Vedi allegato A)
5. Descrizione dell'impianto ILS:
ILS CAT. 3B è gestito da ENAV – runway 12
ILS CAT. 1 è gestita da ENAV – runway 30
6. Numero complessivo di movimenti (decolli ed atterraggi) di passeggeri e di tonnellate merci (movimentate da Fast Freight Marconi S.p.A.) al 30/9/2015:

	2014	Al 30/9/2015 .
Movimenti aeromobili (esclusa Aviazione Generale)	60.278	45.441
Movimenti aeromobili Aviazione Generale	4.780	3.418
Movimenti passeggeri (esclusa Aviazione Generale)	6.572.484	5.238.299
Movimenti passeggeri Aviazione Generale (gestita da TAG)	7.997	5.949

7. Suddivisione dei movimenti nelle categorie Voli di Linea, Charter, Aviazione Generale e Militare con specificazione dell'uso di velivoli Wide Bodies nelle prime due categorie

	2014	30/9/2015
Movimenti di linea	34.639	24.477
Movimenti low cost	22.096	18.691
Movimenti charter	3.543	2.273
Movimenti Aviazione Generale (gestita da TAG)	4.780	3.418
Voli Militari	Non gestiti	-

8. Tipi di aeromobili che utilizzano l'aeroporto

Tutti i tipi di aeromobili possono atterrare in particolare l'aeroporto è utilizzato da: Boeing 737-800, Boeing 757, A330-200, 767, MD80, 737-300, 737-400, 737-500, 737-700, AVRO, DASH, ATR, AIRBUS 318, 319, 320, 321, AIRBUS 300-600, B747

In generale:

Aeromobili di codice E: circa 0.2 % dei movimenti totali anno

Aeromobili di codice D: circa 3% dei movimenti totali anno

Aeromobili di codice C/B: 97%

9. Qual è l'aeromobile di maggiori dimensioni che utilizza con regolarità l'aeroporto?

Airbus 330, 767, AIRBUS 300-600, B747

10. Attività svolte presso l'Aeroporto

Ricovero degli aa/mm in aviorimesse (Hangarage)

gestito **non gestito** dato in concessione a terzi

Assistenza pre e post volo agli aa/mm (Ramp and Turn Around Services)

gestito non gestito **in gestione agli handler in conformità al Dlgs 18/99 (i servizi di guida all'aeromobile all'arrivo e partenza follow-me e marshalling sono svolti dal Gestore)**

Rifornimento agli aa/mm e gestione dei depositi carburanti (Refuelling and storage of fuel)

gestito **non gestito** **in gestione agli handler in conformità al Dlgs 18/99**

Catering

gestito **non gestito** **in gestione agli handler in conformità al Dlgs 18/99**

Movimentazione Merci (Freight and Cargo handling)

gestito non gestito in gestione agli handler in conformità al Dlgs 18/99

Controllo del traffico aereo (Control tower)

gestito non gestito dato in concessione a terzi

Sicurezza aeroportuale (Security including passenger and baggage control)

gestito non gestito dato in concessione a terzi

Gestione parcheggi (Car parking)

gestito non gestito dato in concessione a terzi

Servizio antincendio (Fire fighting)

gestito non gestito dato in concessione a terzi

Sorveglianza antivolatili (Bird control)

gestito non gestito in appalto a terzi

11. Il contratto di handling con le Aerolinee prevede una rinuncia alla rivalsa?

I contratti relativi alla prestazione di servizi di assistenza a terra vengono stipulati tra i Vettori e gli Handler

12. Numero e caratteristiche dei veicoli (targati e non) circolanti sul sedime:

MEZZI TARGATI

- n. 18 veicoli targati + n. 1 automedica targata + n. 4 rimorchi targati per scorta intangibile attrezzature mediche in caso di crash aereo + n. 1 targa di prova.

MEZZI NON TARGATI

n. 5 elevatori disabili, n. 2 carrelli elevatori (1 muletto Cat + 1 trattore Manitou), n. 4 pick-up Follow-me, n. 1 pick-up, n. 1 parco lampade trainato, n. 5 mezzi de-icer, n. 5 spazzoloni semoventi sgombero neve, n. 3 spazzoloni neve semoventi ex Enac, n. 2 mezzi spargiliquido pista, n. 2 mezzi friction tester, n. 2 spazzatrici aeroportuali, n. 1 spazzatrice semovente piccola (Dulevo), n. 1 turbina semovente, n. 1 carrello recupero aeromobili, n. 1 trattore uso agricolo utilizzato per lo sfalcio erba.

Dipendenti

Categoria	Numero complessivo al 30/9/2015	Retribuz. Lorde al 30/9/2015 erogate INAIL Euro	Retribuz. Lorde erogate non INAIL
Dirigenti	10	1.170.719	
Quadri	339	8.351.710	
Impiegati			
Operai	92	1.758.518	
Interinali	15	183.783	

13. Fatturato

	2014	Al 30/9/2015
Fatturato espresso al netto degli incentivi ai Vettori e dei ricavi servizi costruzione	67.426.000	54.895.000

14. Litri di carburante erogato

	2014	2015
Litri Carburante Erogato	-	-

Il carburante per aeromobili viene erogato direttamente da CARBOIL S.r.l. e AIR BP ITALIA S.p.A. E' inoltre presente una pompa di erogazione carburante gestita da ITALSEA S.r.l. e utilizzata da vari Enti per il rifornimento dei mezzi aeroportuali

16. AIRPORT SECURITY

- L'aeroporto è completamente delimitato da una recinzione? In caso affermativo, precisare la natura della stessa.

L'Aeroporto è completamente delimitato da una recinzione metallica

- Quanti cancelli d'accesso all'aeroporto esistono e che sistemi di vigilanza li presidiano? (includere modalità di accesso all'aviorimessa)

Ci sono 11 cancelli di cui n. 2 – Varco Est e Varco Ovest – sempre presidati dalla Security Aeroportuale e dalla Guardia di Finanza e n. 9 cancelli di emergenza

- Quali sono i controlli effettuati sui passeggeri nei terminal aeroportuali prima del loro imbarco e di chi è la responsabilità di tali controlli?

Il controllo passeggeri e bagagli a mano viene effettuato da personale della Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. I passeggeri vengono controllati mediante archetti elettromagnetici per la rilevazione di oggetti metallici e mediante rilevatori di particelle di esplosivi (ETD). I bagagli a mano vengono fatti passare attraverso il controllo radiogeno.

Nel caso questi dispositivi rilevino metalli o esplosivi gli addetti security procedono a ulteriori controlli manuali sia del bagaglio a mano che del passeggero attraverso il controllo manuale HAND SEARCH.

Ai varchi del Terminal vengono effettuati anche i controlli sui liquidi attraverso le apparecchiature LEDS di 1° livello tipo C standard 2 e di 2° livello tipo A e B standard 3.

Tali controlli vengono effettuati da personale Security della Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A., la Polizia, come supervisore, è comunque sempre presente ai varchi imbarco passeggeri.

I varchi doganali est e ovest sono invece sempre presidiati dalla Guardia di Finanza e da personale di Società di vigilanza privata, dotati delle stesse apparecchiature utilizzate al Terminal.

- Esistono depositi doganali ? in caso affermativo precisare le caratteristiche e la responsabilità ad essi connesse gravanti sul proponente.

Sono presenti depositi doganali che vengono gestiti da Fast Freight Marconi S.p.A.

Sono inoltre presenti depositi per i bagagli disguidati gestiti dagli handlers.

- Fornire una breve descrizione delle operazioni di movimentazione passeggeri e merci.

In conformità al Dlgs 18/99, i passeggeri e le merci sono movimentati dagli handler certificati dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile secondo le prescrizioni IATA/ICAO e ENAC

- Nel caso in cui le operazioni siano espletate da concessionari, precisare se questi si avvalgono di personale e/o mezzi del proponente.

No il personale e/o mezzi del proponente non vengono normalmente utilizzati per espletare operazioni degli handler o di concessionari di servizi.

- E' previsto un servizio di navetta tra il terminal passeggeri e gli aeromobili e di chi ne è la responsabilità ?

Gli handler forniscono il servizio di navetta per il trasporto dei passeggeri,

- Quali controlli vengono effettuati sui veicoli autorizzati ad entrare all'interno dell'aeroporto ?

Tutti i veicoli che transitano all'interno dell'air side vengono autorizzati esclusivamente da ENAC e al loro passaggio attraverso i varchi Security Aeroportuale e Guardia di Finanza controllano che i loro permessi siano in regola utilizzando un sistema automatico di riconoscimento della targa. L'ingresso del veicolo viene inoltre registrato su apposito registro.

I veicoli per accedere all'airside devono seguire le prescrizioni di cui al regolamento di scalo vigente in ottemperanza alla normativa nazionale e internazionale di settore.

17. Periodo di assicurazione

31/03/2016 – 31/03/2017

18. Limiti richiesti

RCT € 250.000.000,00 per sinistro ed in aggregato annuo con il limite di US\$ 50.000.000,00 per sinistro per rischio guerra

19. Sinistri denunciati e non a tutt'oggi:

Data Sinistro	Tipo Sinistro	Importo danno	Pagato	Stato del Sinistro

L'elenco dei sinistri è l'allegato B al presente questionario.

Altre attività (descrivere di seguito)

La Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. gestisce:

- aree, adibite a principalmente a parcheggio e posizionate fuori dal sedime aeroportuale, detenute dall'assicurato a titolo di proprietà e/o in gestione. Si elencano tali aree a titolo di esempio, poiché l'elenco potrebbe essere soggetto a modifiche:
 1. Terreno Zuntini di mq. 659 non utilizzato
 2. Terreno Comune di Bologna mq. 183 non utilizzato
 3. Terreno De Rosa di mq 414 non utilizzato
 4. Terreno Taddia di mq 29.090 è presente fabbricato rurale
 5. Terreno Cobianchi di mq. 2.609 non utilizzato
 6. Terreno Rambaldi di mq 2.615 non utilizzato
 7. Terreno Regnani 2 di mq 18.456 è presente fabbricato rurale
 8. Terreno Regnani 1 di mq 18.536 è presente fabbricato rurale
 9. Terreno Piana di mq 25.078 è presente fabbricato rurale
 10. Parcheggio P5 di mq 34.792 con 600 posti auto scarsamente utilizzato
 11. Parcheggio P4 in affitto da Idea-Fimit di mq. 45.600 con 2.100 posti auto sempre utilizzato
 12. Area in affitto da New Air di mq. 13.800 non utilizzata
 13. Area Parcheggio in affitto da Autostrade di mq 10.500 con 250 posti viene scarsamente utilizzato solo in estate
 14. Segnalazione luminosa installata sul coperto di fabbricato di proprietà Nofori ubicato in via Pizzoli, 13 Calderara di Reno BO.

- un deposito bagagli e oggetti rinvenuti nell'area aeroportuale
- un'officina per la manutenzione di mezzi prevalentemente aeroportuali con un fatturato 2015 di circa € 650.000 al netto IVA, con circa n. 320 mezzi di terzi trattati e n 57 mezzi di proprietà della Aeroporto G. Marconi di Bologna trattati
- attività di marshalling e follow-me
- n. 3 pontili di imbarco saranno posti in funzione dal 2016, sono costituiti da un corpo in cemento armato fisso, unito ad una passerella metallica anch'essa fissa. I passeggeri dal Terminal, attraverso il pontile, scenderanno direttamente sul piazzale di sosta dell'aeromobile. Nessuna apparecchiatura verrà utilizzata per mettere in comunicazione l'aeromobile al pontile.
- servizio di PRM (passeggeri a ridotta mobilità) per la parte di servizio svolta in land side, come indicato nel questionario "rischi guerra"
- servizio di de-icing (sghiacciamento aeromobili)
- La Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. gestisce il piano di emergenza aeroportuale in caso di incidenti aerei sul sedime aeroportuale come prescritto dalla circolare APT 18A emessa da ENAC il 30/1/2008.
- si segnala inoltre che dal 14/7/2015 la società AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA S.P.A. è quotata in borsa.

Quanto ho sopra dichiarato, sia o meno scritto di mio pugno, risponde a verità, completezza ed alla mia massima sincerità e buona fede.

Accetto di adottare questa proposta a dichiarazione come base per il contratto di assicurazione tra la Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. e la Società.

Data 16 Novembre 2015

AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.
Direttore Amministrazione, Finanza e IT
Patrizia Muffato