

## CHIARIMENTI DI VALENZA GENERALE FORNITI AI QUESITI PROPOSTI DAI CONCORRENTI

PROCEDURA APERTA, EX ART. 220, COMMA 1, D.LGS. 163/2006, PER L’AFFIDAMENTO DEL “SERVIZIO DI ESERCIZIO, CONDUZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI E TERMOIDRAULICI DELL’AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA”

### QUESITO

Si chiede di confermare il disposto di cui a pag. 31 e precisamente “La documentazione eccedente rispetto ai limiti indicati al Capo 6 del disciplinare di gara” (cioè n° 1 elaborato di massimo venti facciate formato A4), “sarà considerata dalla Commissione Giudicatrice come irrilevante e non sarà esaminata e valutata” e conseguentemente, visto il limitato numero di pagine, si chiede di confermare, altresì, che la dicitura di cui a pag. 26 del disciplinare “allegando anche le schede tecniche dei mezzi” sia da considerarsi un refuso e che quindi tali schede debbano essere considerate comprese nelle venti pagine sopra indicate a pag. 31.

### RISPOSTA

In merito, in particolare, al Vostro quesito ... e precisamente al seguente aspetto: “... visto il limitato numero di pagine, si richiede di confermare, altresì, che la dicitura di cui a pag.26 del disciplinare “ allegando anche le schede dei mezzi “ sia da considerarsi un refuso e quindi tali schede debbano essere considerate comprese nelle venti pagine sopra indicate a pag.31 ...”, siamo a **confermare** che l’Offerta Tecnica non deve, necessariamente, eccedere le 20 pagine (da redigersi nei termini, anche di formato, indicati nel disciplinare di gara). Siamo altresì a **confermare** che - come prescritto dal disciplinare di gara - ogni concorrente è chiamato ad indicare le schede tecniche dei mezzi e che è limitatamente all’allegazione di tali schede tecniche che è consentito eccedere le 20 pagine dell’Offerta Tecnica. Le schede di cui sopra, infatti, rappresentano documenti descrittivi di dettaglio tecnico a mero supporto ed approfondimento dell’Offerta Tecnica nella parte in cui essa già, **obbligatoriamente, elenca i mezzi che ogni concorrente si obbliga a fornire all’Ente aggiudicatore in caso di aggiudicazione dell’appalto di cui in oggetto.**

### QUESITO

Si chiede se eventuali copertina ed indice siano da considerarsi esclusi dal limite di venti pagine sopra indicato.

### RISPOSTA

In merito, in particolare, al Vostro quesito ... e precisamente: “Si chiede se eventuali copertina ed indice siano da considerarsi esclusi dal limite di venti pagine sopra indicato”, si precisa che NON sono da includere necessariamente nella relazione né copertina, né indice. Tuttavia, se dovessero essere inserite dal concorrente, NON rientreranno nel conto delle 20 pagine

(si suggerisce al riguardo, onde evitare inesattezze, di evitare di inserire, per essi, il numero di pagina).

### **QUESITO**

Considerato che a pag.29 del Capitolato descrittivo e prestazionale, si indicano tra gli impianti in oggetto dell'Appalto anche ascensori, montacarichi, scale mobili e tappeti mobili, ma tali impianti non risultano compresi tra quelli di cui alle Check List - Impianti Generici, si chiede se trattasi di refuso.

### **RISPOSTA**

In merito, in particolare, al Vostro quesito ... e precisamente: *“Considerato che a pag.29 del Capitolato descrittivo e prestazionale, si indicano tra gli impianti in oggetto dell'Appalto anche ascensori, montacarichi, scale mobili e tappeti mobili, ma tali impianti non risultano compresi tra quelli di cui alle Check List - Impianti Generici, si chiede se trattasi di refuso”*, si precisa che la Manutenzione Programmata degli impianti denominati Ascensori, Montacarichi, Scale Mobili e Tappeti Mobili è deputata a ditta specializzata; in caso di evento straordinario come guasto o altra emergenza, è richiesto alla Ditta Appaltatrice del Contratto di Conduzione e Manutenzione degli Impianti Tecnologici di effettuare il primo intervento ed eventualmente richiedere l'intervento urgente della ditta specializzata Appaltatrice del Contratto di Manutenzione di Ascensori, Montacarichi, Scale mobili e Tappeti Mobili.

- ***Chiarimenti di valenza generale pubblicati al 16 maggio 2014***